

Veloabstellanlagen im öffentlichen Raum

Vorstudie

Studiengang: BSc in Bauingenieurwesen | Fachgebiet: Verkehrswegebau
Betreuer: Prof. Marion Doerfel
Experte: Dipl. Ing. ETH Marc Laube (Transcon AG)
Industriepartner: Direktion Planung und Verkehr, Abteilung Verkehr und Unterhalt, Köniz

Der Veloverkehr spielt eine wichtige Rolle im Verkehrssystem. Das Angebot an qualitativ hochwertigen und gut gelegenen Veloabstellplätzen stellt eine wesentliche Grundvoraussetzung zur Förderung des Zweiradverkehrs dar. Im Rahmen der Bachelorthesis wird der Bestand an Veloabstellanlagen in Köniz analysiert und ein Konzept für attraktive Veloabstellplätze an häufig frequentierten Orten erarbeitet.

Ausgangslage

In der Gemeinde Köniz besteht ein Inventar für die Veloabstellplätze bei ÖV-Haltestellen. Allerdings ist dieses nicht vollständig und ein Inventar bei Freizeitanlagen und weiteren zentralen Orten fehlt gänzlich. Bestehen an den Zielorten genügend bequem erreichbare Abstellmöglichkeiten und erfüllen die vorhandenen die erwünschten Anforderungen?

Zielsetzung

Im Rahmen der Bachelorthesis 2020 ist ein Konzept für hochwertige und attraktive Veloabstellanlagen an häufig frequentierten und zentralen Orten in der Gemeinde Köniz zu erarbeiten.

Vorgehen

- Definition von attraktiven Veloabstellanlagen an zentralen Orten und Anforderungen an Veloparkierung (Parkiersysteme, bau-/ betriebliche Anforderungen, Ausrüstung)
- Definition von Typen für verschiedene Zwecke (Kurz-/ Langzeitparken, mobile Veloabstellanlagen)
- Erfassung Inventar der Gemeinde Köniz (mittels Ortsbegehungen, Aufnahmen, Umfragen)
- Analyse und Handlungsbedarf
- Entwicklung von Lösungsvorschlägen
- GIS-Verortung

Schwerpunkt

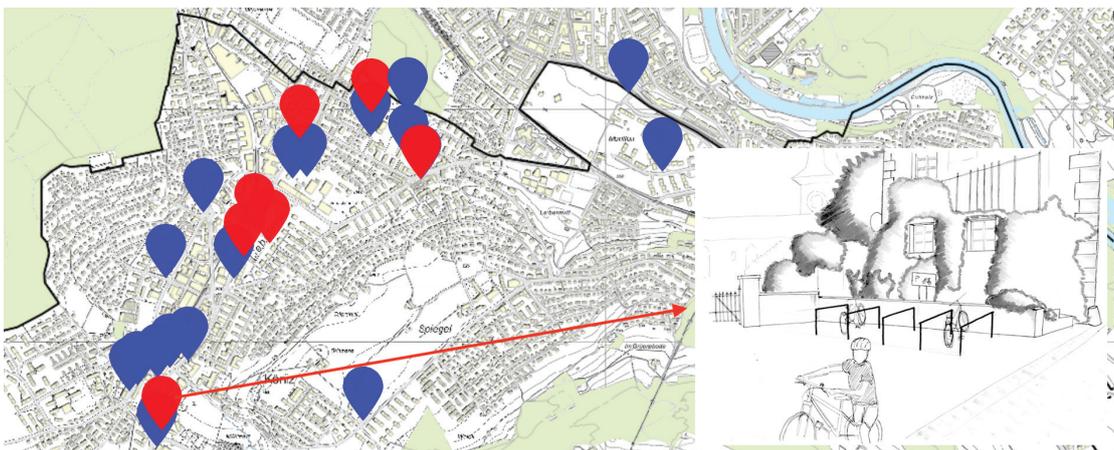
Die Vorstudie fokussiert auf die Analyse hinsichtlich Veloparkierung an zentralen Orten und auf Lösungsvorschläge an acht ausgewählten Standorten. Je nach Nutzung und Umgebung unterscheiden sich die Anforderungen an die Anlagen. So kommt der Veloparkierung an einer Haltestelle, wo der tägliche Berufsverkehr vom Velo auf die Bahn umsteigt eine ganz andere Rolle zu als beispielsweise einer Parkanlage, die überwiegend bei schönem Wetter genutzt wird.



Nils Silvan Buchser
078 779 38 40
nilsbuchser@icloud.com



Wildparkierung aufgrund mangelnder Veloabstellplätze



Ausschnitt Köniz-Liebefeld, bestehende (blau) und neu konzipierte (rot) Veloabstellanlagen an zentralen Orten