

# Umgestaltung K208 Muhenstrasse in Oberentfelden zwischen Engelplatz und Knoten Knoblauch

Studiengang : BSc in Bauingenieurwesen | Fachgebiet : Verkehrswegebau  
Betreuerin : Dr. Franziska Baumgartner  
Expertin : Cécile Baumeler

In Oberentfelden im Kanton Aargau soll die AVA Bahnlinie in Zukunft unterirdisch verlaufen. Der dadurch freiwerdende Strassenraum soll neu gestaltet werden.

## Ausgangslage

Im Kanton Aargau in der Gemeinde Oberentfelden verläuft die Schmalspurbahn AVA heute oberirdisch entlang der Kantonsstrasse. Im Rahmen des Ausbaus schritt 2035 soll die Bahn in Zukunft unterirdisch durch das Dorf fahren. Dadurch bekommt die Kantonsstrasse mehr Strassenraum.

## Ziel

Ziel dieser Arbeit ist, durch ein Variantenstudium den Strassenraum neu zu gestalten und dabei alle Verkehrsteilnehmenden und Siedlungsgebiete miteinander zu verbinden. Dabei ist wichtig, dass sowohl verkehrstechnische als auch verkehrssicherheitsrelevante Aspekte berücksichtigt werden.

## Vorgehen

Der Ist-Zustand wurde analysiert und Schwachstellen identifiziert. Da der Bearbeitungsperimeter gross ist, wurde dieser in drei Abschnitte unterteilt: Knoten Knoblauch, Ausserortsbereich, Innerortsbereich. Darauf folgend wurde das Variantenstudium erstellt und versucht, auf die Probleme und Sicherheitsdefizite einzugehen und diese zu beseitigen. Einige Schwachstellen sind eine überbreite Fahrbahn, wenige Querungsmöglichkeiten und hohe Geschwindigkeiten. Die Radfahrenden benutzen heute den Gehweg, weil die Hauptstrasse nicht sicher und ideal für

den Langsamverkehr gestaltet ist. Alle entworfenen Varianten wurden mit Bewertungskriterien bewertet. Die besten Elemente der einzelnen Varianten wurden zu einer Variante vereint und als Bestvariante ausgearbeitet. Diese besteht aus einem Kleinkreis mit einem Bypass, gefolgt von einem Abschnitt mit einer neuen Einmündung. Im Innerortsbereich wurde die Hauptstrasse mit separaten Radstreifen ausgestaltet. Die Gehwege wurden verbreitert und mit einer Begegnungszone versehen. Diese Variante wird auf Stufe Vorprojekt ausgearbeitet.

## Schwerpunkt

Der Schwerpunkt der Arbeit ist das Variantenstudium und das Ausarbeiten der Bestvariante. Durch den Kleinkreis wird der Knoten aufgewertet, die Geschwindigkeit der Fahrzeuge reduziert und das Unfallrisiko minimiert. Der Bypass ermöglicht, den Durchgangsverkehr durch das Dorf zu minimieren. Die neuen Radstreifen werden den Radverkehr fördern und die Sicherheit erhöhen. Die neuen Querungshilfen und breitere Gehwege mit einer Begegnungszone verbessern die Aufenthaltsqualität für die Anwohner. Die Schwachstellen sind beseitigt und mit der Bestvariante wird der Strassenraum aufgewertet. Das Ziel den Bearbeitungsperimeter für alle Verkehrsteilnehmende passend zu gestalten ist erreicht.



Rajeeeka Ravi



Planausschnitt der Bestvariante