

Sanierung Bützbergstrasse, Langenthal

Studiengang: Bachelor of Science in Bauingenieurwesen
Betreuerin: Dr. Franziska Baumgartner
Expertin: Cécile Baumeler

In Langenthal sind die beiden Knoten Eisenbahn- und Ringstrasse an der Bützbergstrasse für alle Verkehrsteilnehmenden wichtige Mobilitäts-
punkte. Der bauliche Zustand ist schlecht und die Knoten weisen Mängel
hinsichtlich Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit auf. Insbesondere
für den Velo- und Fussverkehr ist grosser Handlungsbedarf vorhanden.

Ausgangslage

Die Knoten Eisenbahnstrasse und Ringstrasse sollen saniert werden, da die Leistungsfähigkeit des Knotens Eisenbahnstrasse ungenügend ist und es sich um zwei Unfallschwerpunkte handelt. Es gibt Defizite im Bezug auf die Sicherheit des Fuss- und Veloverkehrs und die städtebauliche Integration.

Handlungsbedarf

Folgende Ziele soll die Bestvariante verfolgen und damit den Handlungsbedarf decken:

- Erhöhung der Sicherheit für den Fuss- und Veloverkehr
- Verbesserung des Sicherheitsempfinden durch Übersichtlichkeit und städtebaulicher Integration
- Verbesserte Leistungsfähigkeit im Knoten Eisenbahnstrasse
- Sanierung des schlechten Bauzustandes
- Reduktion des Strassenverkehrslärms

Vorgehen

Ein Variantenstudium wurde erarbeitet und damit eine Bestvariante bestimmt. Die Bewertung der Varianten berücksichtigt die Wirkung der Massnahmen, wie auch deren Wirtschaftlichkeit. Der Knoten Eisenbahnstrasse wird zu einem lichtsignalgesteuerten Knoten umgeplant, beim Knoten Ringstrasse

wird die Geometrie des Kreisels optimiert und die Ringstrasse Nord abgehängt. Die Strecke zwischen den Knoten bleibt als Kernfahrbahn bestehen.

Resultat

Der Kern des Projekts liegt im Knoten Eisenbahnstrasse. Hier ist die Leistungsfähigkeit ungenügend und die Unfallgefahr hoch. Die Velovorrangroute wird auf der Eisenbahnstrasse mit einer Überführung realisiert und mit Hilfe der Lichtsignalanlage kann der Busverkehr priorisiert werden. Die nördliche Eisenbahnstrasse wird verlegt und der Parkplatz der Baumaschinenfirma Ammann verschoben. Es werden etliche Grünräume frei, auf welchen Bäume gepflanzt werden.

Die Ziele können mit den geplanten Massnahmen bestmöglich erreicht werden. Insbesondere die Verkehrssicherheit für Velo- und Fussverkehr wird markant erhöht und eine ausreichende Leistungsfähigkeit im Knoten Eisenbahnstrasse erreicht. Die Gesamtkosten unter Berücksichtigung des Baus, der Planung und des Risikos betragen gemäss Kostenschätzung rund 4.8 Mio Franken.



Dominik Grossenbacher
Bauingenieurwesen



Situationsplan Bützbergstrasse, Langenthal